

LG
KL/42

Specialios paskirties akcinė bendrovė
LIETUVOS GELEŽINKELIAI

PATVIRTINTA
SPAB "Lietuvos geležinkeliai"
Riedmenų ūkio direktoriaus
[redacted] 1998 m. gruodžio 28 d.
KL/42

Pa. k. - 4332

RADIJO RYŠIO TARP TRAUKINIO VIRŠININKO IR LOKOMOTYVO MAŠINISTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

AB „Lietuvos geležinkeliai“
Plėtros tarnyba
TECHNINĖS INFORMACIJOS IR
DOKUMENTACIJOS CENTRAS



Informacijos ir leidybos centras
VILNIUS 1999

TURINYS

1. Bendroji dalis	4
2. Vagono radijo aparatūros patikrinimo ir paruošimo prieš reisą tvarka	4
3. Radijo ryšio naudojimo taisyklės	6
4. Pokalbių reglamentas	7

PRIEDAI

1 priedas. Radijo ryšio tarp traukinio viršininko ir lokomotyvo mašinisto priemonių naudojimo schema	8
2 priedas. Radijo stočių darbo apskaitos žurnalas AR - 21	9
3 priedas. Radijo stočių kontrolinio ryšio registracijos žurnalas AR - 22	10
4 priedas. Radijo stočių perdavimo-priėmimo ir remonto apskaitos žurnalas AR - 23	11
5 priedas. Stotčių, kuriose keičiami keleivinių traukinių lokomotyvai, sąrašas	12

Išleista SPAB "Lietuvos geležinkeliai"
Keleivių aptarnavimo valdybos užsakymu

1. BENDROJI DALIS

- 1.1. Ši instrukcija nustato radijo ryšio tarp keleivinio traukinio viršininko ir lokomotyvo mašinisto įrengimo tvarką, naudojimo taisykles, pokalbių reglamentą.
- 1.2. Radijo ryšys naudojamas tarnybiniams pokalbiams tarp traukinio viršininko ir lokomotyvo mašinisto eismo saugumui, keleivių aptarnavimo kultūrai ir kokybei gerinti.
- 1.3. Radijo ryšys organizuojamas simpleksiniu režimu UTB bangų diapazonu, naudojant 151,775 MHz, 151,825 MHz dažnius ir toninį 1000 Hz šaukinį. 151,775 MHz radijo dažnis naudojamas važiuojant Lietuvos ir Latvijos teritorijomis, 151,825 MHz - Rusijos ir Baltarusijos teritorijomis (1 priedas). Toninis šaukinys visur 1000 Hz.
- 1.4. Radijo ryšiui tarp traukinio viršininko ir lokomotyvo mašinisto palaikyti gali būti naudojamos radijo stotys: 11R22V-2 "TRANSPORT RV-2", nešiojamosios KENWOOD TK-250, TK-260, MOTOROLA RADIUS GP 300 ir kitos, atitinkančios 1.3. punkto reikalavimus.
- 1.5. Padalinių vadovai traukinių viršininkus ir lokomotyvų mašinistus turi supažindinti pasirašytinai su šia instrukcija, periodiškai instruktuoti, tikrinti radijo ryšio naudojimo žinias. Traukinių viršininkai ir lokomotyvų mašinistai yra atsakingi už teisingą radijo ryšio naudojimą ir už gautos informacijos perdavimą kitiems.
- 1.6. Radijo stotimi traukinyje turi teisę naudotis traukinio viršininkas arba elektromechanikas, o jų poilsio arba nakties metu - traukinio štabo vagono budintis palydovas.
- 1.7. Radijo stotis traukinių viršininkams turi išduoti ir priimti iš jų pagal AR-21 (2 priedas) ir AR-23 (4 priedas) formos žurnalus Techninės priežiūros punkto (TPP) operatorius. TPP operatorius turi saugoti ir atsargines radijo stotis.

2. VAGONO RADIO APARATŪROS PATIKRINIMO IR PARUOŠIMO PRIEŠ REISĄ TVARKA

- 2.1. Traukinio viršininkui, formavimo punkte priimant keleivinį sąstatą, peržiūrėti AR-21 formos žurnalo įrašus ir, radus pastabų dėl radijo ryšio aparatūros darbo praėjusiame reise, išsiaiškinti, ar visi trūkumai pašalinti.
- 2.2. Jei žurnale pastabų nėra, traukinio viršininkas turi patikrinti, ar radijo aparatūra tinkama darbui. Jis privalo:
 - a) 151,775 MHz dažniu be toninio šaukinio užmegzti kontrolinį radijo ryšį su TPP operatoriumi;
 - b) kontrolinio radijo ryšio patikrinimo rezultatus užrašyti AR-21 formos žurnale.

- 2.3. Traukinio viršininkas, radęs radijo stoties gedimus, privalo:

- a) aprašyti gedimus AR-21 formos žurnale;
- b) Techninės priežiūros punkte sugedusią radijo stotį pakeisti į techniškai tvarkinga ir padaryti atitinkamus įrašus AR-21 ir AR-23 formos žurnaluose;
- c) pakeitus radijo stotį, užmegzti kontrolinį ryšį su TPP operatoriumi (žr. 2.2 a ir 2.2 b punktus).

- 2.4. TPP operatoriaus radijo stotis turi būti nuolat įjungta skanavimo režimu. Kontrolinio radijo ryšio su traukinio viršininku rezultatus TPP operatorius turi užrašyti AR-22 formos žurnale (3 priedas).

- 2.5. Elektromechaninio baro vyr. meistras (meistras) turi užtikrinti sugedusių radijo stočių remontą. Radijo stočių remontą atlikti įmonėse ar firmose, kurios turi teisę remontuoti radijo ryšio priemones pagal sutartį. Šių įmonių ir firmų adresai ir telefono numeriai turi būti elektromechaniniame bare.

- 2.6. Lokomotyvų prikabinimo stotyse (stočių sąrašas pateikiamas 5 priede) traukinio viršininkas arba traukinio štabo vagono palydovas (traukinio viršininko poilsio metu) turi asmeniškai nueiti į lokomotyvą ir pranešti mašinistui, kad traukinyje yra radijo ryšys, taip pat susitarti, koku dažniu bus nustatytas ryšys.

Grįžus į štabo vagoną, patikrinti radijo ryšį su lokomotyvo mašinistu, patikrinimo rezultatus užrašyti AR-21 formos žurnale.

- 2.7. Važiuojant traukiniui traukinio viršininkas turi kas (1-2) h patikrinti radijo ryšį su lokomotyvo mašinistu. Visi radijo ryšio rezultatai turi būti pažymėti AR-21 formos žurnale;

- 2.7.1. jei lokomotyvo mašinistas, kviečiamas radijo ryšiu, neatsako, traukinio viršininkas turi artimiausioje stotyje nueiti į lokomotyvą ir išsiaiškinti, dėl kokių priežasčių nebuvo galima susisiekti. Grįžęs į vagoną traukinio viršininkas turi padaryti atitinkamus įrašus AR-21 formos žurnale;

- 2.7.2. jei radijo stotis vagonė sugedo, ir reiso metu sutaisyti jos negalima ir ji trukdo kitų radijo stočių normaliam darbui, radijo stotis turi būti išjungta. Traukinio viršininkas AR-21 formos žurnale turi pažymėti, dėl kokių priežasčių ir kada buvo atjungta radijo stotis.

- 2.8. Kai lokomotyvo mašinistas kviečia traukinio viršininką, traukinio viršininkas turi nedelsdamas atsakyti ir pokalbį užregistruoti AR-21 formos žurnale.

3. RADIO RYŠIO NAUDOJIMO TAISYKLĖS

3.1. Naudotis radijo ryšiu reikia taip:

- a) radijo stotį įjungti likus (15-30) min iki išvykimo į reisą. Baigus reisą ir atvykus į stovėjimo parką radijo stotį išjungti. Viso reiso metu radijo stotis turi būti įjungta budėjimo režimu;
- b) prieš siunčiant šaukinį, reikia patikrinti, ar radijo kanalas laisvas. Jei radijo kanalas užimtas, reikia laukti, kol jis bus laisvas;
- c) šaukinį siųsti (1000 Hz dažniu) vienu metu nuspaudžiant ir laikant (2.5-3) s atitinkamus mygtukus;
- d) pasiuntus šaukinį nuspausti mikrofono mygtuką ir abonentą kviesti balsu; kvietimas balsu negali trukti ilgiau kaip (7-10) s;
- e) į kiekvieną iškvietimą abonentas turi nedelsdamas atsakyti;
- f) jeigu pasibaigus iškvietimui nebuvo atsakymo, iškvietimą reikia pakartoti;
- g) radijo kanalu perduodami pranešimai turi būti trumpi, aiškūs, sakomi nepakeltu balsu;
- h) į telefono ragelį arba nešiojamosios radijo stoties mikrofoną reikia kalbėti (3-5) cm atstumu nuo burnos;
- i) perduoti pranešimą nuspaudus mikrofono mygtuką, o priimti - atleidus. Nuspausti mygtuką reikia (1-2) s iki pokalbio pradžios, o atleisti - pabaigus pokalbį;
- j) perduodamo pranešimo tekstas turi atitikti nustatytą pokalbio reglamentą;
- k) pabaigus pokalbį, ragelį tvarkingai padėti į valdymo pultę esantį laikiklio lizdą taip, kad blokuotės kontaktas būtų nuspaustas. Jei radijo stotys nešiojamosios, radijo stotį palikti veikti budėjimo režimu ir laikyti lengvai prieinamoje vietoje. Štabo vagone turi būti pagal gamyklos gamintojos instrukciją visiškai pakrautas radijo stoties atsarginis akumuliatorius.

3.2. Radijo ryšio dažnį perjungti pagal gamyklos gamintojos aparatūros instrukcijas.

3.3. Jei iškyla pavojus traukinio eismo saugumui arba žmonių gyvybėms, radijo ryšiu reikia perduoti atitinkamus pranešimus, nepriklausomai nuo radijo kanalo užimtumo, nedelsiant nutraukti visus kitus pokalbius.

3.4. Eksploatuojant radijo stotis draudžiama:

- a) perduoti pranešimus, kai radijo kanalas užimtas, išskyrus 3.3. punkte išvardytus atvejus;
- b) kalbėti klausimais, kurie nėra betarpiškai susiję su darbo technologija, eismo saugumu ar žmonių gyvybe.

3.5. Už radijo ryšio aparatūrą štabo vagone, reise ir gražos punktuose atsako traukinio viršininkas.

4. POKALBIŲ REGLAMENTAS

4.1. Kviesti radijo ryšiu reikia taip:

- a) keleivinio traukinio viršininkas kviečia mašinistą: "(Traukinio numeris) traukinio mašiniste, atsakykite"; išgirdęs atsakymą, tęsia: "Aš, (traukinio numeris) traukinio viršininkas (pavardė), ...", ir toliau klausimo arba pranešimo tekstas;
- b) mašinistas kviečia keleivinio traukinio viršininką: "Keleivinio (traukinio numeris) traukinio viršininke, atsakykite"; išgirdęs atsakymą, tęsia: "Jūs kviečia (traukinio numeris) traukinio mašinistas (pavardė) ...", ir toliau klausimo arba pranešimo tekstas;
- c) keleivinio traukinio viršininkas kviečia TPP operatorių: "TPP operatoriau, atsakykite"; išgirdęs atsakymą, tęsia: "Aš, (traukinio numeris) traukinio viršininkas (pavardė), atlieku kontrolinį radijo ryšio patikrinimą".

4.2. Atsakyti radijo ryšiu reikia taip:

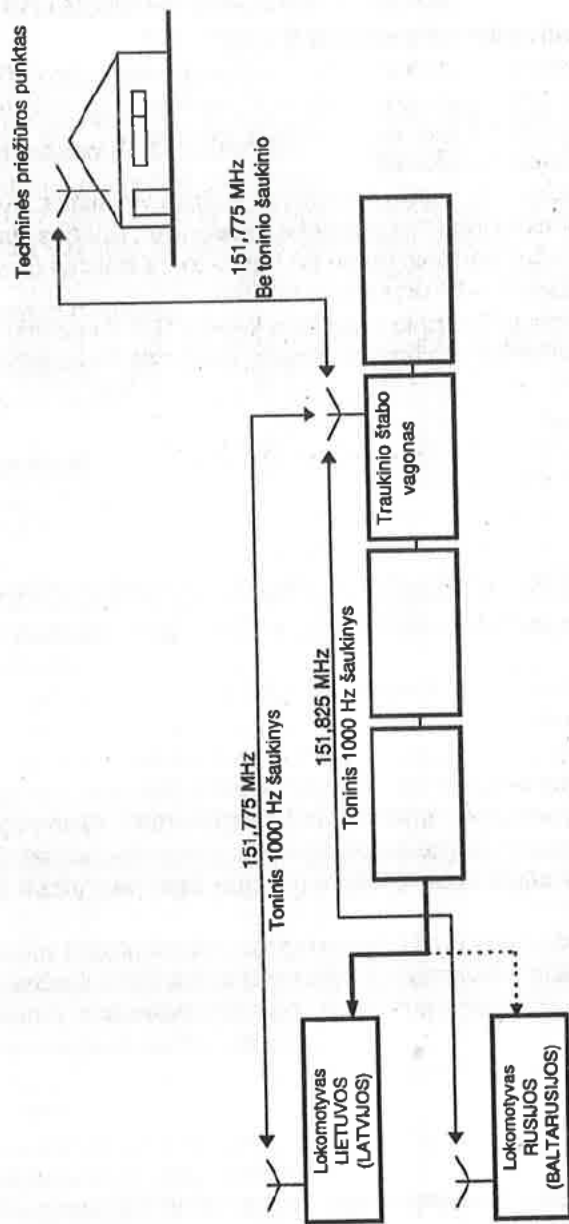
- a) traukinio mašinistas atsako: "Aš, (traukinio numeris) traukinio mašinistas (pavardė), klausau";
- b) keleivinio traukinio viršininkas atsako: "Aš, (traukinio numeris) traukinio viršininkas (pavardė), klausau";
- c) TPP operatorius atsako: "Aš, (TPP operatorius (pavardė)), klausau".

VL

VR

S

A



Radio ryšio tarp traukinio viršininko
ir lokomotyvo mašinisto priemonių
naudojimo schema

Radio ryšio tarp traukinio viršininko
ir lokomotyvo
mašinisto priemonių naudojimo
instrukcijos Nr. KL / 42
2 priedas
Forma AR - 21

RADIO STOČIŲ DARBO APSKAITOS ŽURNALAS

Įrašo Eil. Nr.	RADIO STOTIS pavadinimas, markė, Nr.	PERDAVĖ pareigos, v. pavardė, parašas	DATA, metai (m, m)	PRIĖMĖ pareigos, v. pavardė, parašas	RADIO RYŠIO NUSTATYMAS			RADIO RYŠIO NUSTATYMO REZULTATAI (trumpas pokalbio turinys) IR KITOS PASTABOS
					Data, metai (m, m)	Saukinių pakeitimai (pareigos, v. pavardė, parašas)	Saukinių priėmimai (pareigos, v. pavardė, parašas)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	KENWOOD TK-280 Nr. 000001	5/8 traukinio viršininkas P. Petraitis	98.12.01 07 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	98.12.01 07 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	TPP operatorė U. Musienė	Pokalbio metu nedega lemputė "Pardavimas"
2								Radio stotis atiduota nemontuoti
3	KENWOOD TK-280 Nr. 000001	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	98.12.01 08 ¹⁰	TPP operatorė O. Musienė				
4	KENWOOD TK-280 Nr. 000002	TPP operatorė O. Musienė	98.12.01 08 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis				
5					98.12.01 08 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	TPP operatorė U. Musienė	Radio stotis veikė, girdėti gerai.
6					98.12.01 10 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	Lokomotyvo Nr. 723851 mašinistas I. Ivenovas	Radio stotis veikė, girdėti gerai.
7					98.12.01 10 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	Lokomotyvo Nr. 723851 mašinistas I. Ivenovas	Radio stotis veikė, girdėti gerai.
8					98.12.01 20 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	Lokomotyvo Nr. 883225 mašinistas P. Petrovas	Radio stotis veikė, girdėti gerai.
9					98.12.01 21 ¹⁰	Lokomotyvo Nr. 883225 mašinistas P. Petrovas	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	Lokomotyvo mašinistas pranešė, kad į kitą stotį dėl blogų oro sąlygų traukinyje atvyko 10 min. pavėluotai.
21	KENWOOD TK-280 Nr. 000002	5/8 traukinio viršininkas J. Jonaitis	98.12.05 07 ¹⁰	5/8 traukinio viršininkas K. Kocius				

Radljo ryšio tarp traukinio viršininko
ir lokomotyvo
mašinisto priemonių naudojimo
instrukcijos Nr. KL / 42
3 priedas
Forma AR - 22

RADIO STOČIŲ KONTROLINIO RYŠIO REGISTRACIJOS ŽURNALAS

Įrašo Eil. Nr.	RADIO RYŠIO NUSTATYMAS			RADIO RYŠIO NUSTATYMO REZULTATAI (trumpas pokalbio turinys) IR KITOS PASTABOS
	Data, laikas (h, min)	Šaukinį pasiuntė (pareigos, v. pavardė, parašas)	Šaukinį priėmė (pareigos, v. pavardė, parašas)	
1	2	3	4	5
1	98.12.01 07 ³⁰	5/6 traukinio viršininkas J. Jonaitis	TPP operatorė O. Musienė	Ryšys geras. Traukinio viršininkas pranešė, kad pokalbio metu pas jį nedega lemputė "Perdavimas".
2	98.12.01 08 ⁴⁰	5/6 traukinio viršininkas J. Jonaitis	TPP operatorė O. Musienė	Ryšys geras, girdisi gerai.

Radljo ryšio tarp traukinio viršininko
ir lokomotyvo
mašinisto priemonių naudojimo
instrukcijos Nr. KL / 42
4 priedas
Forma AR - 23

RADIO STOČIŲ PERDAVIMO - PRIĖMIMO IR REMONTO APSKAITOS ŽURNALAS

Įrašo Eil. Nr.	RADIO STOTIS (pavadinimas, markė, Nr.)	PERDAVĖ (pareigos, v. pavardė, parašas)	DATA laikas (h, min)	PRIĖMĖ (pareigos, v. pavardė, parašas)	Reiso metu rasti gedinimai ir techniniai trūkumai bei kitos pastabos	Traukinio viršininkas (v. pavardė, parašas)	Atlikti remonto darbai ir kitos pastabos	Elektrome- chaninis baras (data, pareigos v. pavardė, parašas)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	KENWOOD TK-260 Nr. 000001	5/6 traukinio viršininkas J. Jonaitis	98.12.01 08 ¹⁰	TPP operatorė O. Musienė	Pokalbio metu nedega lemputė "Perdavimas"	5/6 traukinio viršininkas J. Jonaitis	Pakeista lemputė. Radljo stotis sutaisyta.	98.12.02 mašinistas M. Mikutis
2	KENWOOD TK-260 Nr. 000002	TPP operatorė O. Musienė	98.12.01 08 ¹⁰	5/6 traukinio viršininkas J. Jonaitis				

STOČIŲ, KURIOSE KEIČIAMĖ KELEIVINIŲ TRAUKINIŲ LOKOMOTYVAI, SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Traukinio numeris, maršrutas	Lokomotyvų prikabinimo ir pakeitimo stotys	PASTABOS
1	2	3	4
1	5/6 Vilnius-Maskva	Vilnius, Minskas, Orša, Viazma, Maskva	4 lokomotyvai
2	17/20 Vilnius-Klaipėda	Vilnius, Klaipėda	1 lokomotyvas visam maršrutui
3	19/18 Vilnius-Klaipėda	Vilnius, Klaipėda	1 lokomotyvas visam maršrutui
4	94/93 Vilnius-Šeštokai	Vilnius, Šeštokai	1 lokomotyvas visam maršrutui
5	191/192 Vilnius- Sankt Peterburgas	Vilnius, Daugpilis, Pytalovas, Sankt Peterburgas	3 lokomotyvai
6	200/201 Vilnius-Minskas	Vilnius, Minskas	1 lokomotyvas visam maršrutui
7	205/206 Vilnius- Kaliningradas	Vilnius, Nesterovas, Kaliningradas	2 lokomotyvai
8	221/222 Vilnius-Ryga	Vilnius, Ryga	1 lokomotyvas visam maršrutui
9	471/472 Vilnius-Mažeikiai	Vilnius, Mažeikiai	1 lokomotyvas visam maršrutui
10	481/482 Vilnius-Klaipėda	Vilnius, Klaipėda	1 lokomotyvas visam maršrutui

RADIJO RYŠIO TARP TRAUKINIO VIRŠININKO IR LOKOMOTYVO MAŠINISTO PRIEMONIŲ NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

SL 1543. 222 LC leidinys. 1999 02 11.
3,02 apsk. I.I. Tiražas 187 egz.
Išleido SPAB "Lietuvos geležinkeliai"
Informacijos ir leidybos centras,
J. Basanavičiaus g. 14/12, LT-2009 Vilnius.
Spausdino SPAB "Lietuvos geležinkeliai"
Informacijos ir leidybos centro spaustuvė,
Mindaugo g. 12/14, LT-2650 Vilnius. Užs. Nr. 305.